

TA Drehantrieb 120

TA Actuator 120

Vorteile:

- hohes Drehmoment
- kompakte Baugröße
- einfache Ansteuerung
- robustes Metallgehäuse
- zahlreiche Optionen

Beschreibung:

Serienmäßig wird der TA-Drehantrieb 120 mit einem **Gleichstrommotor** ausgerüstet, dessen Drehmomentverhalten sich durch ein hohes Losbrechmoment auszeichnet, das viele Armaturen beim Anfahren benötigen. Der Motor wird über bewährte **interne Nockenschalter** angesteuert, die präzise einstellbar sind.

Eine **elektronische Bremse** gewährleistet genaues Anfahren bestimmter Stellwinkel mit sehr hoher Wiederholgenauigkeit. Der Antrieb ist **komplett verdrahtet**, so daß er kostensparend mit minimalem externen Aufwand installiert werden kann. Um das hohe Drehmoment des Motors dauerhaft umsetzen zu können, verwenden wir im Getriebe größtenteils **gehärtete Stahlzahnäder**.

Das dickwandige **Aluminiumgehäuse** hält auch schweren Industriebelastungen stand. Der TA-Drehantrieb 120 kann mit **anwenderspezifischen Modifikationen**, vom Steckeranschluß bis zur kompletten „Fail-safe“-Einrichtung, bestellt werden. Eine Übersicht der Standardausführung und den möglichen **Optionen** befindet sich auf der **Rückseite** dieses Prospektblattes.

Advantages:

- *high torque output*
- *compact size*
- *minimum external control efforts*
- *solid metal casing*
- *numerous options*

Description:

*Because of the high breakaway resistance of many valves, the TA-Actuator 120 is regularly equipped with a **direct-current motor** with a matching flow of torque.*

*The motor is controlled by reliable **internal cam switches**. A constant accuracy in the reproduction of certain rotation angles is achieved by an **electronic brake**.*

*The actuator is delivered with a **complete wiring** in order to reduce costs for external control equipment.*

*The endurance of the gear-box in the conversion of the motor's high torque output is caused by **hardened steel gearwheels**.*

*The **rigidly built aluminium casing** resists strongest industrial stress conditions.*

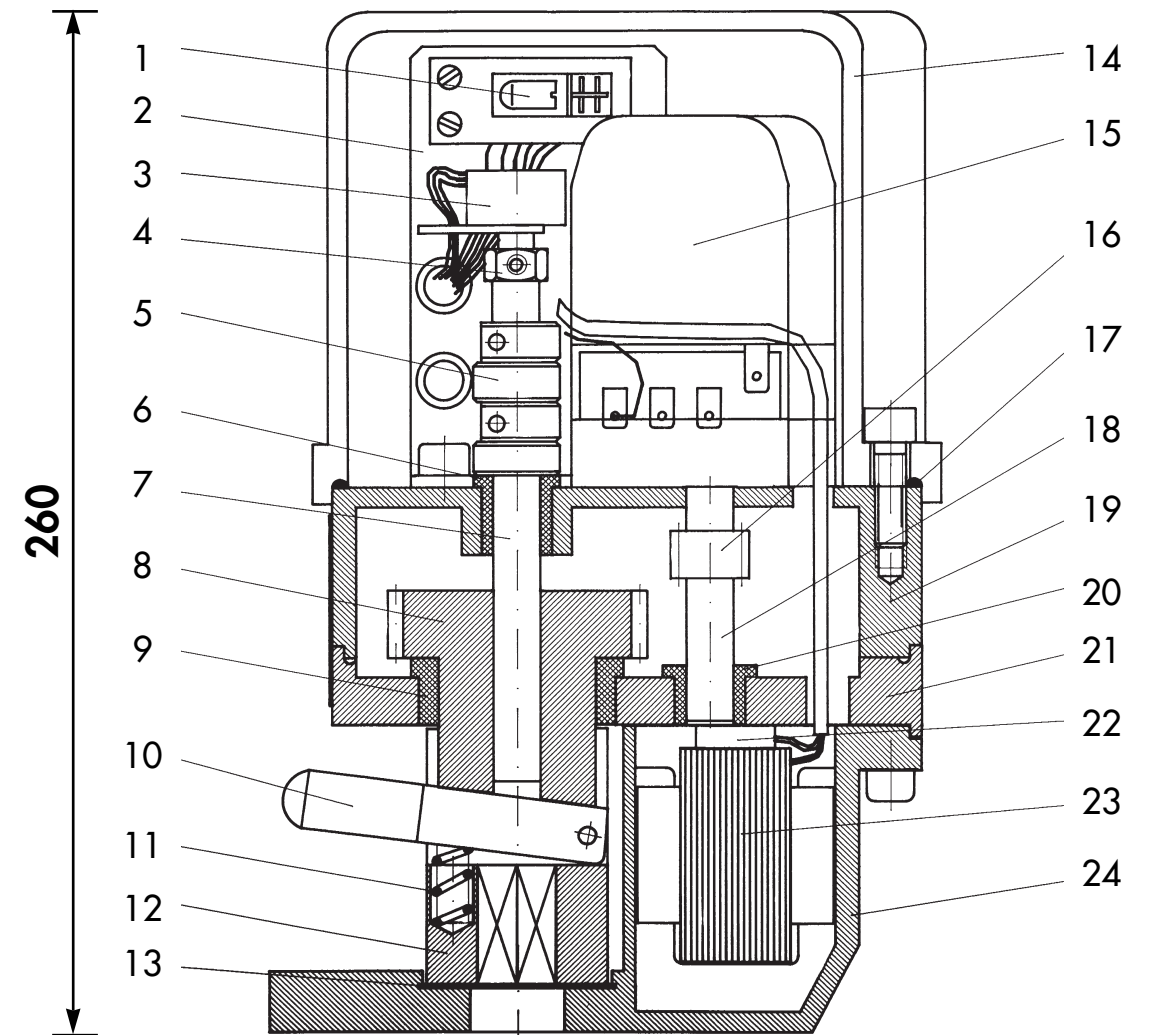
*Each actuator may be delivered with **modifications according to the needs of the customer**.*

*A summary of the standard version and the possible **options**, from plug-connections to complete "fail-safe-units", is placed on the **back page** of this brochure.*

TA Drehantrieb 120 TA Actuator 120

Ø 160

CE



Drehantrieb	TA 120	TA 120/2	TA 120 Z 1	TA 120 Z 2	TA 120 Z 3	Actuator
Drehmoment	50 Nm	90 Nm	50 Nm	70 Nm	90 Nm	torque
Laufzeit 90°	ca. 4 Sek.	ca. 6 Sek.	ca. 7 Sek.	ca. 15 Sek.	ca. 30 Sek.	operating time 90°
Gewicht	5,5 Kg	6 Kg	6,5 Kg	6,5 Kg	6,5 Kg	weight
Motor	24 V/dc	24 V/dc	24 V/dc	24 V/dc	24 V/dc	motor
Nennstrom	2,5 A	2,5 A	2,5 A	2,5 A	2,5 A	rated current
Nennleistung	75 W	75 W	75 W	75 W	75 W	power
Höhe	260 mm	260 mm	260 mm	260 mm	260 mm	height
Breite	160 mm	160 mm	160 mm	160 mm	160 mm	width
Tiefe	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	depth

Relais	1.	relay	Gleitscheibe	13.	sliding ring
Steueraggregat	2.	control-unit	Abdeckhaube	14.	covering hood
Potentiometer	3.	potentiometer	Elektromotor	15.	electromotor
Klemmschraube	4.	clamp screw	Antriebszahnrad	16.	driving gear
Steuernocken	5.	switch cams	Haubendichtung	17.	gasket of hood
Steuerachsenbuchse	6.	cam shaft sleeve	Antriebswelle	18.	driving shaft
Steuerachse	7.	camshaft	Getriebegehäuse	19.	casing of gear box
Antriebszahnrad	8.	driving gear	Antriebswellenbuchse	20.	sleeve of driving shaft
Lagerbuchse	9.	coupling sleeve	Gehäuseboden	21.	lower part of casing
Handhebelaufnahme	10.	hand-lever connection	Gleichrichter	22.	rectifier
Druckfeder	11.	pressure spring	Transformator	23.	transformer
Kupplungsgehäuse	12.	casing of coupling	Konsole	24.	bracket

TA
120

TA 120



TA-Drehantrieb 120
TA-Actuator 120

Parameter		Standard		Optionen / options	
Betriebsart	<i>operating mode</i>	auf/zu 90°-180° Stellwinkel	<i>open/shut 90°-180° rotation angle</i>	<ul style="list-style-type: none"> Schaltung E 40 für 3-8 Wege Armaturen N x360° Stellwinkel für Spindelventile Schrittregelung E 18 Nachlaufregler E 21 Datenbussignal 	<ul style="list-style-type: none"> <i>wiring diagram E 40 for multi-way valves</i> <i>N x360° rotation angle for poppet valves</i> <i>step-control unit E 18</i> <i>follow up control unit E 21</i> <i>data-bus signal</i>
Flanschanschluß	<i>flange connection</i>	Lochkreis gemäß DIN ISO 5211	<i>bolt circle according to DIN ISO 5211</i>	<ul style="list-style-type: none"> Aufbauteile gemäß den Anforderungen der Armatur 	<ul style="list-style-type: none"> <i>mounting fittings according to customer's valve</i>
Versorgungsspannung	<i>power supply</i>	24 V dc	<i>24 V dc</i>	<ul style="list-style-type: none"> 230V / 50Hz andere Wechselspannungen andere Gleichspannungen 	<ul style="list-style-type: none"> <i>230V / 50 Hz</i> <i>other ac-voltages</i> <i>other dc-voltages</i>
Kabeleinführung	<i>cable inlet</i>	Klemmverschraubung PG 11	<i>cable-inlet PG 11</i>	<ul style="list-style-type: none"> Steckeranschluß 	<ul style="list-style-type: none"> <i>plug-connection</i>
Stellungsrückmeldung	<i>position indication</i>	Nockenschalter	<i>cam switches</i>	<ul style="list-style-type: none"> Potentiometer Meßwertgeber 0-(4)-20 mA Inkrementalgeber 	<ul style="list-style-type: none"> <i>potentiometer</i> <i>transmitter 0-(4)-20 mA</i> <i>increm. transmitter</i>
Gehäuse	<i>casing</i>				
<ul style="list-style-type: none"> Werkstoff Oberfläche 	<ul style="list-style-type: none"> <i>material</i> <i>surface finish</i> 	Aluminium lackiert, TA-blau	<i>aluminium</i> <i>TA-blue-finish</i>	<ul style="list-style-type: none"> RAL-Lackierung beschichtet eloxiert 	<ul style="list-style-type: none"> <i>RAL-finish</i> <i>coated</i> <i>eloxal coating</i>
<ul style="list-style-type: none"> Schutzart 	<ul style="list-style-type: none"> <i>protection classification</i> 	IP 65	<i>IP 65</i>	<ul style="list-style-type: none"> Gehäusemodifizierungen bis IP 68 (Druckkapselung) Explosionsschutz in Vorbereitung 	<ul style="list-style-type: none"> <i>casing modifications up to IP 68 (pressure-proof)</i> <i>explosion proof casings in development</i>
Notbetätigung	<i>fail-safe devices</i>				
<ul style="list-style-type: none"> manuell 	<ul style="list-style-type: none"> <i>manual</i> 			<ul style="list-style-type: none"> Trennkupplung mit Handhebel 	<ul style="list-style-type: none"> <i>coupling with hand lever</i>
<ul style="list-style-type: none"> elektrisch 	<ul style="list-style-type: none"> <i>electric</i> 			<ul style="list-style-type: none"> Notsteuerung E 71 	<ul style="list-style-type: none"> <i>emergency control unit E 71</i>
<ul style="list-style-type: none"> elektromechanisch 	<ul style="list-style-type: none"> <i>electro-mechanic</i> 			<ul style="list-style-type: none"> TA-FM-System patentiert keine Hilfsspannung erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> <i>TA-FM-System patented</i> <i>no backup voltage necessary</i>

TA ROLOFF.

TA ROLOFF.
TECHNISCHER APPARATEBAU GmbH

TA Roloff Technischer Apparatebau GmbH • Adlerhorst 5 • 22459 Hamburg
Telefon 040/551 37 01 • Fax 040/ 555 15 91
<http://www.ta-roloff.de> • e-mail: info@ta-roloff.de